

## **Offshore Norges hørings svar til representantforslag om framtida til Melkøya /Hammerfest LNG**

Offshore Norge viser til Dokument 8-forslag fra Mdg (Dokument 8:70 S (2024-2025, Rødt (Dokument 8:67 S (2024-2025), Frp (Dokument 8:62 S (2024-2025), SV (Dokument 8:61 S (2024-2025) de to siste punktene i Senterpartiets forslag, punkt 5. og 6 (Dokument 8:60 S (2024-2025).

Norge er en pålitelig og langsiktig leverandør av energi til Europa. En klar forutsetning for det, er at olje- og gassbransjen har forutsigbare og trygge rammevilkår fra Storting og regjering. De ulike forslagene som omhandler reversering og eventuelle alternativer til elektrifisering av Melkøya, inkludert forslag om å stenge Melkøya i 2030, innebærer alvorlige skadevirkninger og konsekvenser for arbeidsplasser i offshorenæringen, lokalsamfunnet og i hele verdikjeden i Nord Norge knyttet til Melkøya. Et slikt alvorlig brudd på forvaltningspraksis og en lovlig gitt tillatelse vil rokke ved Norges omdømme som et trygt og pålitelig land å investere i.

### **Reversering får alvorlige konsekvenser for flere hundre mennesker**

Offshore Norge stiller spørsmål til påstandene fra enkelte partier om at det ikke vil ha konsekvenser for arbeidet som er påbegynt, eller at arbeidet som er gjort kan brukes likevel, dersom man stopper elektrifiseringen av Melkøya.

Snøhvit Future-prosjektet handler både om å redusere utslipp, men ikke minst om å forlenge levetiden til hjørnesteinsbedriften Hammerfest LNG og arbeidsplassene tilknyttet anlegget, forbi 2050. Prosjektet er allerede 30 prosent ferdig og det er inngått kontrakter for drøyt 13 milliarder.

Dersom et stortingsflertall vedtar å stoppe elektrifisering av Melkøya medfører det risiko for de 700 ansatte, lærlingene og leverandørene som jobber på anlegget i dag. Det vil også ramme 1100 mennesker som jobber med byggeprosjektet Snøhvit Future.

Regionalt er prosjektet forventet å skape 1700 årsverk totalt, mens prosjektet vil skape 5400 nasjonale årsverk.

### **Stans av Snøhvit Future berører mange bedrifter og lokalt ansatte**

Snøhvit Future-prosjektet skaper store ringvirkninger lokalt, regionalt og nasjonalt i hele verdikjeden. Det er tildelt en lang rekke regionale og lokale kontrakter til prosjektet, bare i Nord-Norge er det i overkant 50 bedrifter i som skal levere til Snøhvit Future. Bedriftene har rekruttert personell og investert i maskiner og utstyr, i tillegg har de tildelt kontrakter til sine underleverandører, som igjen har inngått avtaler videre i verdikjeden. Samtlige av disse arbeidsplassene og bedriftene vil berøres direkte og raskt, dersom det fattes et reverseringsvedtak i Stortinget.

## **Vurdering av CCS**

Noen partier foreslår å pålegge bygging av et gasskraftverk med CO<sub>2</sub>-rensing. Dette har allerede vært utredet, og det er konkludert med å være ulønnsomt. Å bygge et gasskraftverk med CCS vil koste 40-45 milliarder kroner, i tillegg til de irreversible kostnadene og merkostnadene som ville kommet ved stans i elektrifiseringsprosjektet. Elektrifisering med kraft fra land er både bedriftsøkonomisk og samfunnsøkonomisk lønnsomt, og vil i tillegg gi et løft for Nord-Norge.

Investeringsbeslutningen for Snøhvit Future utløste også nødvendig bygging av ny nettinfrastruktur i Finnmark, hvor prosjektet betaler 500-600 millioner i anleggsbidrag. Den nye kraftlinjen har en kapasitet på 760 MW. Snøhvit Future vil trenge under halvparten av den kapasiteten. I tillegg bidrar prosjektet til at det bygges ut mer kraft i Finnmark som er avgjørende for videre industriutvikling og arbeidsplasser i nord.

Dersom stortingsflertallet pålegger Equinor og partnerne å gjøre en ulønnsom investering medfører det tapte inntekter til staten og det norske fellesskapet.

## **Elektrifisering av Melkøya kutter globale klimagassutslipp**

Det er ikke riktig at elektrifisering av Melkøya bare flytter utslippene ut av landet. På samme måte som å bytte ut fossil energi med fornybart i landbasert industri, vil elektrifisering av Melkøya og resten av petroleumssektoren gi reduksjon av klimagassutslipp både nasjonalt og globalt. Alle utslippskutt innenfor EUs kvotemarked har positiv effekt for det totale klimagassutslippet og gir globale utslippskutt – og det gjelder også utslippskutt på Melkøya. Dette bekreftes av blant andre Miljødirektoratet. EU har vedtatt politikk som fører til at utslippskvotene skal til null rundt 2040. Uavhengig av om man tror dette vil bli gjennomført i 2040 eller noe senere, må alle industrier planlegge og gjennomføre klimatiltak for å redusere utslippene hvis de skal være konkurransedyktige og kunne levere sine produkter til det europeiske markedet på lang sikt.

## **Elektrifisering er viktig for norsk sokkels konkurransekraft**

Elektrifiseringsprosjektene på norsk sokkel vurderes hver for seg, og er i mange tilfeller rimeligere enn tiltak i andre sektorer i Norge. Elektrifisering med kraft fra land er viktig for at bransjen, og Norge skal nå sine klimamål, men også for at vi fortsatt kan utnytte ressursene på norsk sokkel og produsere dem med svært lave utslipp.

Snøhvit Future-prosjektet omfatter, i tillegg til elektrifisering, landkompresjon av Hammerfest LNG på Melkøya. Kompresjon gjør at Equinor og partnerne kan opprettholde høy gasseksport, arbeidsplasser og ringvirkninger også etter 2030. Å

stansen i elektrifisering av Melkøya vil ha alvorlige konsekvenser for produksjonen og dermed svekke Norges rolle som en stabil og langsiktig energileverandør til Europa. I tillegg vil det føre til betydelige økonomiske konsekvenser da prosjektet vil få økte CO<sub>2</sub>-kostnader på 2,4 milliarder årlig etter 2030, dersom Melkøya ikke elektrifiseres.

### **Avslutning**

Norge er anerkjent internasjonalt som en pålitelig og langsiktig leverandør av gass med lave klimautslipp. Offshore Norge vil advare mot at stortingsflertallets mulige helomvending, vil få alvorlige konsekvenser for mange bedrifter. Et reverseringsvedtak vil i tillegg til rokke ved det gode omdømmet og true inntekter til fellesskapet og industriutvikling i Norge og Europa.

Med vennlig hilsen,

Hildegunn T. Blindheim

Administrerende direktør